



**REGOLAMENTO PER L'ADEGUAMENTO AI PRINCIPI GENERALI DI**  
**RAZIONALIZZAZIONE E CONTENIMENTO DELLA SPESA**  
**AUTOMOBILE CLUB DI TARANTO**  
**2023-2025**

**Sezione I**  
**Disposizioni generali**

**Art. 1**  
**(Oggetto e finalità)**

- 1) Il presente Regolamento detta disposizioni, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125, per l'adeguamento della gestione dell'Ente ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa di cui alla vigente legislazione in materia di finanza pubblica.
- 2) Il regolamento recepisce i suddetti principi generali tenendo conto delle peculiarità e della natura associativa dell'Automobile Club Taranto, nei confronti del quale non risultano direttamente applicabili, in conformità al disposto del citato articolo 2 del decreto legge n.101/2013 ed in quanto non a carico della finanza pubblica, le specifiche e puntuali disposizioni normative in materia di riduzione e contenimento della spesa, con particolare riferimento a quelle espressamente rivolte ai soli Organismi ed alle Amministrazioni che gravano sulla finanza pubblica, ricompresi nel conto consolidato della pubblica amministrazione di cui agli elenchi predisposti dall'ISTAT ai sensi dell'art. 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009 n.196, e successive modificazioni.

**Art. 2**  
**(Durata, decorrenza e modifiche)**

- 1) La presente versione del Regolamento entra in vigore dal 1° Gennaio 2023 ed ha efficacia sino al 31 dicembre 2025 e potrà essere sottoposto a revisione, modifica ed integrazione con le stesse modalità seguite per la sua iniziale adozione, fatte salve eventuali deleghe in tal senso conferite dall'Organo competente, tenuto conto dell'evoluzione della legislazione in materia di principi generali di contenimento e razionalizzazione della spesa delle pubbliche amministrazioni e di altre disposizioni normative o atti sopravvenuti aventi effetto sul funzionamento, sulle attività e sull'organizzazione dell'Ente.

**Art. 3**  
**(Obiettivi generali)**

- 1) Per il periodo di vigenza del presente Regolamento, l'Automobile Club Taranto realizza le finalità di razionalizzazione e contenimento delle spese, in linea con i principi generali posti dalla vigente legislazione, attraverso il progressivo miglioramento degli equilibri di bilancio e la definizione di obiettivi quantitativi di risparmio sui costi della produzione, con particolare riferimento alle spese di funzionamento, a quelle per il personale ed alle spese connesse al funzionamento degli Organi.

- 2) Ai predetti fini, l'Ente porrà in essere ogni azione utile al miglioramento degli indicatori economici gestionali e dei saldi di bilancio ed all'incremento del patrimonio netto in modo tale da assicurare l'ottimale rapporto tra fonti proprie ed impieghi.

#### **Art. 4**

#### **(Obiettivi operativi per il miglioramento degli equilibri di bilancio )**

- 1) In ciascun anno del triennio 2023-2025, il margine operativo lordo, inteso come la differenza tra il valore e i costi della produzione al netto degli ammortamenti, delle svalutazioni e degli accantonamenti riconducibili alle voci B10, B12 e B13 del conto economico, e dei ricavi e costi eccezionali, deve attestarsi su valori positivi.

#### **Sezione II**

#### **Riduzione dei costi della produzione**

#### **Art. 5**

#### **(Interventi per la riduzione delle spese di funzionamento)**

- 1) In ciascun anno del triennio 2023-2025, il totale dei costi relativi all'acquisto di beni, prestazioni di servizi e godimento di beni di terzi, rispettivamente riconducibili alle voci B6), B7) e B8) del conto economico, è pari al valore medio delle spese sostenute per le medesime finalità negli esercizi 2016, 2017 e 2018 come risultanti dai bilanci approvati, incrementato del 50% della media degli utili realizzati nel triennio 2016-2018, fatto salvo il conseguimento dell'equilibrio economico - patrimoniale complessivo nel triennio 2023-2025. Sono ammesse variazioni compensative tra le menzionate voci.
- 2) Sono escluse dalla riduzione di cui al comma 1 le spese direttamente riferite alla produzione di beni ed alle prestazioni di servizi destinati alla vendita, in quanto non gravanti sull'economicità della gestione, nonché le spese sostenute ai fini della tutela, del patrocinio e della assistenza legale in giudizio dell'Automobile Club, in quanto finalizzate all'attuazione dell'obbligo istituzionale di adeguata rappresentanza degli interessi dell'Ente nelle controversie in cui è parte.

#### **Art. 6**

#### **(Disposizioni specifiche per la riduzione di particolari tipologie di spese di funzionamento)**

- 1) Nell'ambito dei costi relativi all'acquisto di beni, prestazioni di servizi e godimento di beni di terzi di cui alle voci B6, B7 e B8 del conto economico, ai fini delle predette riduzioni non si tiene conto degli importi per i contratti stipulati con le società controllate dall'Ente. Non si tiene altresì conto delle spese che risultino coperte da

finanziamenti e/o partecipazioni ai relativi costi di organizzazione da parte di soggetti diversi dall'Ente. Per l'organizzazione di manifestazioni sportive il limite di spesa per gli esercizi 2023,2024 e 2025 è pari al valore medio delle spese sostenute per le medesime finalità negli esercizi 2016,2017 e 2018 incrementato del 10% della media degli utili realizzati nel triennio 2016-2018.

- 2) Il valore nominale dei buoni pasto riconosciuti ai dipendenti non può superare, nel triennio di riferimento, quello in essere al 31 dicembre 2016.
- 3) Le spese relative all'erogazione di contributi, a supporto di attività ed iniziative connesse alla realizzazione delle finalità istituzionali dell'Ente, non possono superare, per ciascun esercizio del triennio 2023-2025, il valore medio delle spese sostenute per le medesime finalità negli esercizi 2016,2017 e 2018, come risultante dai bilanci approvati, incrementato del 15% della media degli utili realizzati nel triennio 2016-2018.

#### **Art. 7**

##### **(Spese per il personale)**

- 1) Le spese relative al personale riconducibili alle voci del conto economico B7) riguardano esclusivamente l'eventuale rimborso fatto ad ACITALIA dei costi per il personale in comando, nello specifico il Direttore, pertanto l'Ente non effettuerà alcuna riduzione diretta nel triennio 2023-2025, attenendosi a quelle che realizzerà ACITALIA per ciascun esercizio.
- 2) Sono esclusi dal computo di cui al precedente comma 1 gli eventuali adeguamenti contrattuali economici obbligatori derivanti dall'approvazione dei Contratti Collettivi Nazionali di Comparto di riferimento o da specifiche previsioni normative.

#### **Art. 8**

##### **(Spese relative al funzionamento degli organi di indirizzo politico-amministrativo)**

- 1) Ai fini della riduzione delle spese per compensi degli organi di indirizzo politico-amministrativo, per il triennio 2023/2025, rimane invariata la disposizione relativa all'indennità di carica spettante al Presidente dell'Automobile Club che, se erogata, è ridotta del 10% rispetto agli importi, così come previsti dall'ACI.
- 2) I risparmi conseguiti per effetto delle misure adottate nel presente articolo concorrono agli obiettivi di riduzione delle spese di cui all'art.5, comma 1.

**Sezione III**  
**Disposizioni finali e di attuazione**

**Art. 9**  
**(Destinazione dei risparmi sulle spese)**

- 1) I risparmi conseguiti in applicazione delle disposizioni del presente “Regolamento” e quelli realizzati negli esercizi precedenti, per effetto dell’azione di razionalizzazione e di contenimento delle spese già posta in essere dall’Ente, sono destinati al miglioramento dei saldi di bilancio.

**Art. 10**  
**(Monitoraggio e controllo dei processi  
di razionalizzazione e contenimento della spesa)**

- 1) L’Ente attiva le misure necessarie per assicurare il costante monitoraggio dell’andamento dei costi e dei ricavi in ragione dell’effettivo conseguimento degli obiettivi stabiliti dal presente Regolamento.
- 2) Il Collegio dei Revisori dei Conti, nell’ambito delle proprie attribuzioni, vigila sull’applicazione delle disposizioni del presente Regolamento e sulla realizzazione degli obiettivi programmati. Effettua a tal fine verifiche periodiche in corso di esercizio e segnala tempestivamente al Direttore e al Consiglio Direttivo dell’Automobile Club eventuali criticità o scostamenti rilevanti, ai fini dell’adozione dei conseguenti interventi correttivi.